



AGF INŻYNIERIA Sp. z o.o.
Czarnystok 82, 22-463 Radecznica
tel. 601 294 665
email: agf24@o2.pl

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

INWESTYCJA: Przebudowa drogi gminnej nr 109878L w miejscowości
Wierzbica

INWESTOR: Gmina Rudnik,
Rudnik 64,
22-330 Rudnik

OPRACOWAŁ: mgr inż. Grzegorz Furlepa

DATA: 31.07.2025 r.

mgr inż. Grzegorz Furlepa
Uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności drogowej
Nr ewid. LUB/0012/PWOD/14

STAROSTA KRASNOSTAWSKI
ul. Sobieskiego 3
22-300 Krasnystaw

<p>ZATWIERDZENIE PROJEKTU:</p> <p>stałej organizacji ruchu na drodze gminnej nr 109878L – Wierzbica od km 1+000 do km 1+935,80</p> <p>Nr rej. 40.2025</p>	<p>Data zatwierdzenia: 25.08.2025 r.</p> <p>.....</p> <p>Podpis Starosty:</p> <p>STAROSTA Janusz Szpak</p> <p>.....</p>
<p>Termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu:</p> <p>01.06.2026 r.</p> <p>.....</p>	<p>25.08.2025 r.</p> <p>STAROSTA Janusz Szpak</p> <p>.....</p> <p><i>Data i podpis Starosty</i></p>
<p>Termin przeprowadzenia kontroli wykonania zadań technicznych wynikających z realizacji zatwierdzonego projektu</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>(data przeprowadzenia kontroli, uwagi)</p>	<p>.....</p> <p><i>Data i podpis osoby dokonującej kontroli</i></p>
<p>Termin poinformowania Komendanta Powiatowego Policji w Krasnymstawie o wprowadzeniu stałej organizacji ruchu</p> <p>.....</p> <p>(sposób i termin powiadomienia)</p>	<p>.....</p> <p><i>Data i podpis osoby informującej</i></p>

STAROSTWO POWIATOWE
w Krasnymstawie
ul. Sobieskiego 3, 22-300 Krasnystaw
tel. (082) 576 52 11-13, fax (082) 576 72 89
www.wierzbica.powiat.pl

Przebudowa drogi gminnej nr 109878L w miejscowości Wierzbica

GMINA RUDNIK
Rudnik 64, 22-330 Rudnik
woj. lubelskie, pow. krasnostawski
NIP: 5641751719, REGON 950371710

OPINIE

opiniuje pozytywnie
06.08.2016

WÓJT
[Signature]
mgr inż. Paweł Kucharczyk

ZATWIERDZENIA

SPIS TREŚCI

OPINIE I ZATWIERDZENIA.....	2
I. OPIS TECHNICZNY	4
1. PRZEDMIOT I PODSTAWA OPRACOWANIA	4
1.1. Podstawa opracowania	4
1.2. Przedmiot inwestycji.....	4
1.3. Adres inwestycji	4
2. ZAKRES OPRACOWANIA.....	5
3. STAN PROJEKTOWANY	5
4. CHARAKTERYSTYKA TECHNICZNA I FUNKCJONALNA DROGI.....	5
5. CHARAKTERYSTYKA PROJEKTOWANEJ GEOMETRII DROGI I OBIEKTÓW INŻYNIERSKICH.....	8
6. CHARAKTERYSTYKA ISTNIEJĄCEGO I PROGNOZOWANEGO RUCHU DROGOWEGO	9
7. ZASTOSOWANIE W PROJEKCIE ROZWIĄZANIA WYNIKAJĄCE Z ANALIZ LUB AUDYTÓW BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO	9
8. CHARAKTERYSTYKA ISTNIEJĄCEJ ORGANIZACJI RUCHU	9
8.1. Istniejące oznakowanie pionowe	9
8.2. Istniejące oznakowanie poziome	9
9. CHARAKTERYSTYKA PLANOWANEJ ORGANIZACJI RUCHU.....	10
9.1. Projektowane oznakowanie pionowe.....	10
9.2. Projektowane oznakowanie poziome.....	10
9.3. Projektowane urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego	10
10. OPIS I UZASADNIENIE WPROWADZONYCH ZMIAN.....	10
11. TYPY, RODZAJE ORAZ PARAMETRY TECHNICZNE I FUNKCJONALNE OZNAKOWANIA PIONOWEGO, OZNAKOWANIA POZIOMEGO, SYGNALIZACJI ŚWIETLNEJ ORAZ URZĄDZEŃ BRD	10
12. PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU	11
13. WNIOSKI I ZALECENIA KOŃCOWE	11
II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	
Rys.1. Orientacja	skala 1:10 000
Rys.2. Projekt stałej organizacji ruchu	skala 1:1000

I. OPIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT I PODSTAWA OPRACOWANIA

1.1. Podstawa opracowania.

1. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. „Prawo o ruchu drogowym” (t.j. Dz. U. z 2024r. poz. 1251 ze zm.);
2. Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2024r. Poz. 320 ze zm.);
3. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (t.j. Dz. U. 2019 poz. 2310 ze zm.);
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. 2017 r. poz. 784 ze zm.);
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1518 ze zm.);
6. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz. U. z 2019, poz. 2311 ze zm.).

1.2. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest wykonanie stałej organizacji ruchu w ramach inwestycji pn.:

Przebudowa drogi gminnej nr 109878L w miejscowości Wierzbica.

1.3. Adres inwestycji

Działka nr ewid. 420, m. Wierzbica,

jedn. ewid. Rudnik

Id działki: 060609_2.0017.420 działka drogowa drogi gminnej nr 109878L

2. ZAKRES OPRACOWANIA

Celem opracowania jest wykonanie projektu stałej organizacji ruchu dla drogi gminnej 109878L w m. Wierzbica, pow. krasnostawski, w związku z projektowaną przebudową drogi gminnej, zgodnego z obowiązującymi przepisami, umożliwiającego bezpieczne i płynne poruszanie się.

W zakres opracowania wchodziły następujące zadania:

- pozyskanie materiałów mapowych dla wykonania części graficznej opracowania
- wykonanie dokumentacji zdjęciowej na zleconym odcinku
- wykonanie inwentaryzacji oznakowania pionowego oraz poziomego
- wykonanie projektu organizacji ruchu zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie oraz z zaleceniami opisu przedmiotu zamówienia
- uzyskanie wymaganych opinii oraz zatwierdzenie projektu przez właściwe organy zarządzające ruchem zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie.

3. STAN PROJEKTOWANY

W ramach inwestycji na terenie objętym opracowaniem projektuje się układ komunikacyjny jak na rys. nr 2 "Projekt zagospodarowania terenu".

Zaprojektowano nakładkę bitumiczną na istniejącej jezdni. Szerokość jezdni 3,50m. Zaprojektowano miejsca do wymijania się o szer. 5,00m. Długość odcinka prostego w miejscu do wymijania się 25,00m, skos wjazdowy/wyjazdowy 1:5.

Pobocza obustronne gruntowe umocnione kruszywem o szer. 0,75m. Istniejące zjazdy należy dostosować wysokościowo poprzez usypanie kruszywa łamanego fr. 0-31,5mm.

Odwodnienie realizowane będzie jak dotychczas- poprzez rozpływ wód opadowych na pobliskie tereny zielone w granicach pasa drogowego i do miejscowo występujących rowów.

4. CHARAKTERYSTYKA TECHNICZNA I FUNKCjonalna DROGI

1) Długość drogi:

- długość drogi w zakresie opracowania 935,80 m
- całkowita długość drogi ok. 1970m

2) Szerokość drogi:

- szerokość drogi wraz z poboczami 5,00 m,
- szerokość drogi w miejscach do wymijania się 6,50m

3) Szerokość jezdni:

- szerokość jezdni 3,5 m,

- szerokość jezdni w miejscach do wymijania się 5 m

a) odcinki o ruchu jednokierunkowym:

- nie przewiduje się odcinków drogi o ruchu jednokierunkowym, droga posiada jeden odcinek o ruchu dwukierunkowym, droga posiada jeden pas ruchu w obydwu kierunkach

b) dwa pasy ruchu w jednym kierunku:

- droga nie posiada pasów ruchu oddzielnych dla jednego kierunku

4) Umiejscowienie chodników

- Przy drodze nie przewiduje się chodników

5) Umiejscowienie poboczy (ich rodzaj):

- pobocza obustronne gruntowe o szerokości 0,75 m umocnione kruszywem łamanym warstwą o grubości 15 cm

6) Rodzaj nawierzchni jezdni (jeśli nie jest jednorodna określić dla poszczególnych odcinków):

- W ramach inwestycji przewiduje się nawierzchnie bitumiczną na całym odcinku jezdni. Miejsca o śliskiej nawierzchni po opadach deszczu, po wystąpieniu przymrozków, opadów śniegu: ze względu na rodzaj nawierzchni – beton asfaltowy AC11S, nie przewiduje się miejsc o szczególnie śliskiej nawierzchni po opadach deszczu śniegu i wystąpieniu przymrozków

7) Nośność jezdni na podstawie pomiarów:

- nie przeprowadzono pomiarów nośności istniejącej jezdni, zaprojektowano nawierzchnię o nośności nie mniejszej jak 100 KN na oś.

8) Usytuowanie zwożeń i odcinków poszerzonych jezdni:

- zaprojektowano jezdnie o szerokości 3,5 m z miejscami do wymijania się o szerokości 5 m miejsca do wymijania się zaprojektowano w kilometrażu:
 - od 1+64,75 do 1+97,25
 - od 1+480,20 do 1+512,70
 - od 1+735,30 do 1+767,80

9) Usytuowanie skrzyżowanie z innymi drogami publicznymi:

- w obrębie opracowania występuje skrzyżowanie drogi gminnej numer 109878L objętej opracowaniem, z drogą gminną numer 109676L w kilometrażu 1+970

a) określenie drogowskazów:

- w obrębie opracowania drogowskazy nie występują

b) określenie warunków obowiązkowego zatrzymania:

- w obrębie opracowania nie przewiduje się warunków obowiązkowego zatrzymania

10) Usytuowanie jednopoziomowych skrzyżowań z torami pojazdów szynowych:

- w obrębie opracowania nie występują skrzyżowania z torami pojazdów szynowych

11) Usytuowanie tuneli, mostów, przepustów wodnych:

- w obrębie opracowania nie występują tunele mosty ani przepusty wodne służące do transportu wodnego

12) Przebieg drogi:

a) obszary zabudowane (od km do km, z wymienieniem nazw miejscowości):

- droga w obrębie opracowania biegnie od km 1+0,00 do km 1+935, 80, droga znajduje się w terenie zabudowanym i przebiega przez miejscowość Wierzbica;

b) strefy zamieszkania:

- w obrębie opracowania nie występują strefy zamieszkania;

c) usytuowanie szkół, przedszkoli, w żłobków:

- w obrębie opracowania nie występują szkoły przedszkola ani żłobki;

d) usytuowanie siedzib policji, PSP:

- w obrębie opracowania nie występują siedziby policji ani straży pożarnej w tym PSP;

e) usytuowanie szpitali, przychodni, w stacji krwiodawstwa, pogotowia ratunkowego:

- w obrębie opracowania nie występują szpitale przychodnie stacje krwiodawstwa ani stacje pogotowia ratunkowego;

13) usytuowanie nierówności na drodze:

a) kolein:

- obecnie na terenie inwestycji występują miejscowe koleiny i zaniżenia nawierzchni oraz jej ubytki, po wykonaniu inwestycji nie będzie kolei ani ubytków nawierzchni;

b) garbów poprzecznych:

- po wykonaniu inwestycji nie będzie garbów poprzecznych;

c) urządzeń bezpieczeństwa spowalniających ruch pojazdów:

- nie przewiduje się urządzeń bezpieczeństwa spowalniających ruch pojazdów.

14) Usytuowanie stromych podjazdów, niebezpiecznych zjazdów:

- droga usytuowana jest w miarę równym terenie, nie występują strome podjazdy ani niebezpieczne zjazdy.

15) Usytuowanie miejsc poboru piasku, żwiru itp. materiałów:

- w obrębie opracowania i w okolicy inwestycji nie występują miejsca poboru piasku, żwirów i tym podobnych materiałów.

16) Odcinki dróg na których może wystąpić zagrożenie w ruchu spowodowane częstym występowaniem silnych bocznych wiatrów:

- nie przewiduje się odcinków dróg na których może wystąpić zagrożenie w ruchu spowodowane częstym występowaniem silnych bocznych wiatrów, ponieważ inwestycja jest w terenie zadrzewionym i zakrzewionym, który chroni przed bocznym wiatrem

17) Usytuowanie miejsc poza obszarami zabudowanymi, gdzie zastosowano sygnalizację świetlną:

- nie przewiduje się zastosowania sygnalizacji świetlnej w obrębie opracowania

18) Usytuowanie odcinków o ograniczonej widoczności:

- nie przewiduje się odcinków o ograniczonej widoczności

19) Usytuowanie innych miejsc w których może dojść do wzrostu zagrożenia w ruchu drogowym:

- w obrębie inwestycji nie przewiduje się miejsc w których może dojść do wzrostu zagrożenia w ruchu drogowym większego niż obecnie.

5. CHARAKTERYSTYKA PROJEKTOWANEJ GEOMETRII DROGI I OBIEKTÓW INŻYNIERSKICH

Drogi klasy D.

Prędkość projektowa:

- ze względu na ukształtowanie drogi i warunki lokalne, na odcinku objętym opracowaniem przyjmuje się 40 km/h

Przekrój drogi:

- daszkowy 2%, szlakowy

Kategoria ruchu : KR 1

Parametry techniczne drogi gminnej 109878L:

- Klasa drogi: D
- Szerokość jezdni: 3,50m
- Liczba jezdni – 1
- Liczba pasów ruchu – 1
- Droga zamiejska, o przekroju dwukierunkowym 1/1 z zaprojektowanymi odcinkami o przekroju dwukierunkowym 1/2 umożliwiające wyminięcie się pojazdów.
- Szerokość jezdni w miejscach do wymijania się – 5,00m
- Szerokość poboczy: 0,75m
- Nawierzchnia jezdni: bitumiczna
- Nawierzchnia poboczy: gruntowe umocnione kruszywem
- Pochylenie poprzeczne – 2% daszkowe
- Pochylenie poprzeczne pobocza – 8%.
- Szerokość pasa drogowego- średnio 8,00m

Istniejące dwa przepusty pod koroną drogi, w zasięgu inwestycji, nie objęte opracowaniem.

Zakres opracowania: od km 1+0,00 do km 1+935,80.

6. CHARAKTERYSTYKA ISTNIEJĄCEGO I PROGNOZOWANEGO RUCHU DROGOWEGO

Na drodze gminnej nr 109878L występuje lokalny ruch pojazdów. Ruch pojazdów samochodów osobowych - umiarkowany, ruch pojazdów rolniczych w tym ciągników: umiarkowany, ruch pieszych i rowerzystów nie wielki, ruch samochodów ciężarowych znikomy. Kategoria ruchu: KR1.

Po zakończeniu inwestycji nie przewiduje się zwiększenia ruchu.

1) Usytuowanie urządzeń monitorujących ruch pojazdów:

- nie przewiduje się wprowadzenia urządzeń monitorujących ruch pojazdów

2) Usytuowanie odcinków/miejsc niebezpiecznych określonych na podstawie analizy zdarzeń drogowych:

- w obrębie opracowania nie występują miejsca niebezpieczne których występowałyby groźne zdarzenia drogowe

3) Usytuowanie miejsc dla ruchu pieszych:

- ruch pieszych na zasadach ogólnych po jezdni, nie przewiduje się wydzielonych dróg dla pieszych

4) Usytuowanie miejsc ruchu zwierząt domowych:

- nie przewiduje się wprowadzenia dodatkowych miejsc ruchu zwierząt domowych

5) Usytuowanie miejsc dla ruchu rowerzystów:

- ruch rowerzystów po jezdni na zasadach ogólnych nie przewiduje się dodatkowych dróg dla rowerzystów

6) Usytuowanie miejsc ruchu dzikich zwierząt:

- w obrębie opracowania nie przewiduje się miejsc ruchu ani przejść dla dzikich zwierząt

7. ZASTOSOWANIE W PROJEKCIE ROZWIĄZANIA WYNIKAJĄCE Z ANALIZ LUB AUDYTÓW BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

Przeprowadzono analizę bezpieczeństwa ruchu drogowego. Na podstawie obserwacji stwierdzono, że drodze występuje umiarkowany ruch samochodów osobowych, mała ilość ciągników rolniczych, bardzo mała ilość samochodów ciężarowych, ruch pieszy i rowerowy lokalny umiarkowany.

8. CHARAKTERYSTYKA ISTNIEJĄCEJ ORGANIZACJI RUCHU

8.1. Istniejące oznakowanie pionowe

Na odcinku objętym opracowaniem występuje oznakowanie pionowe.

8.2. Istniejące oznakowanie poziome

Na odcinku objętym opracowaniem nie występuje oznakowanie poziome.

9. CHARAKTERYSTYKA PLANOWANEJ ORGANIZACJI RUCHU

9.1. Projektowane oznakowanie pionowe

W związku z przyjętymi rozwiązaniami technicznymi projektuje się korektę i uzupełnienie oznakowania pionowego. Na odcinku objętym opracowaniem projektuje się ograniczenie prędkości do 40 km/h w związku z tym projektujemy znaki B-33 i B-34 na początku opracowania i B-33 na końcu opracowania. Likwidujemy istniejące tablice pod znakiem A-30 i projektujemy nowe z napisem „Droga z mijankami”. Dodatkowo projektujemy znak E-18a na końcu miejscowości „Kaszuby”

Szczegółowe rozwiązania oznakowania pionowego (stałej organizacji ruchu) przedstawiono części rysunkowej.

Znaki średnie pionowe należy wykonać w technologii folii odblaskowej 2 typu (II generacji). Znaki pionowe powinny spełniać wymagania Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz. U. z 2019, poz. 2311 ze zm.).

9.2. Projektowane oznakowanie poziome

W związku z przyjętymi rozwiązaniami technicznymi nie projektuje się oznakowania poziomego.

9.3. Projektowane urządzenia bezpieczeństwa ruchu

W związku z przyjętymi rozwiązaniami technicznymi przy przepustach projektuje się urządzenie bezpieczeństwa ruchu drogowego w postaci barier stalowych energochłonnych-H1W2A/ N2W1B o rozstawie słupków co 1m, po 20mb z każdej strony

10. OPIS I UZASADNIENIE WPROWADZONYCH ZMIAN

W zakresie opracowania projektuje się oznakowanie drogowe w celu dostosowania go do projektowanej przebudowy drogi. Nowe oznakowanie ma za zadanie poprawienie jego czytelności i postrzegalności, poprawę warunków bezpieczeństwa ruchu oraz dostosowanie parametrów technicznych oznakowania pionowego do warunków ruchu i obowiązujących przepisów. Wszystkie projektowane znaki pionowe i urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego należy wykonać w standardzie folii odblaskowej typu II. Do oznakowania należy stosować wyłącznie znaki drogowe odblaskowe z grupy znaków średnich.

11. TYPY, RODZAJE ORAZ PARAMETRY TECHNICZNE I FUNKCJONALNE OZNAKOWANIA PIONOWEGO, OZNAKOWANIA POZIOMEGO, SYGNALIZACJI ŚWIETLNEJ ORAZ URZĄDZEŃ BRD

Znaki średnie pionowe należy wykonać w technologii folii odblaskowej 2 typu (II

generacji). Znaki pionowe winny spełniać wymagania Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz. U. z 2019, poz. 2311 ze zm.).

Wszystkie znaki poziome przewiduje się do wykonania w technologii oznakowania grubowarstwowego z kulkami szklanymi zgodnie z wymaganiami Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz. U. z 2019, poz. 2311 ze zm.), przy dodatkowym założeniu współczynnika odbłasku W całym okresie eksploatacyjnym (min. 3 lata) - min. 100 mcd m⁻² lx⁻¹.

Odległość umieszczania znaków pionowych wynosi:

Pionowa – spodu znaku od powierzchni:

- pobocza lub pasa zieleni – min. 2,00 m
- w przypadku umieszczenia znaku na chodniku min 2,20 m

12. PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU

Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu: 01.06.2026

13. WNIOSKI I ZALECENIA KOŃCOWE

Wszystkie zastosowane w projekcie znaki, zarówno co do ich wielkości, kolorystyki, wzorów, symboli, powinny być wykonane i ustawione w terenie zgodnie ze *szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach* – zaleca się zastosowanie znaków wykonanych z folii odbłaskowej.

Osoby wykonujące czynności związane z ustawieniem oznakowania powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej lub żółtej i wyposażone w elementy odbłaskowe.

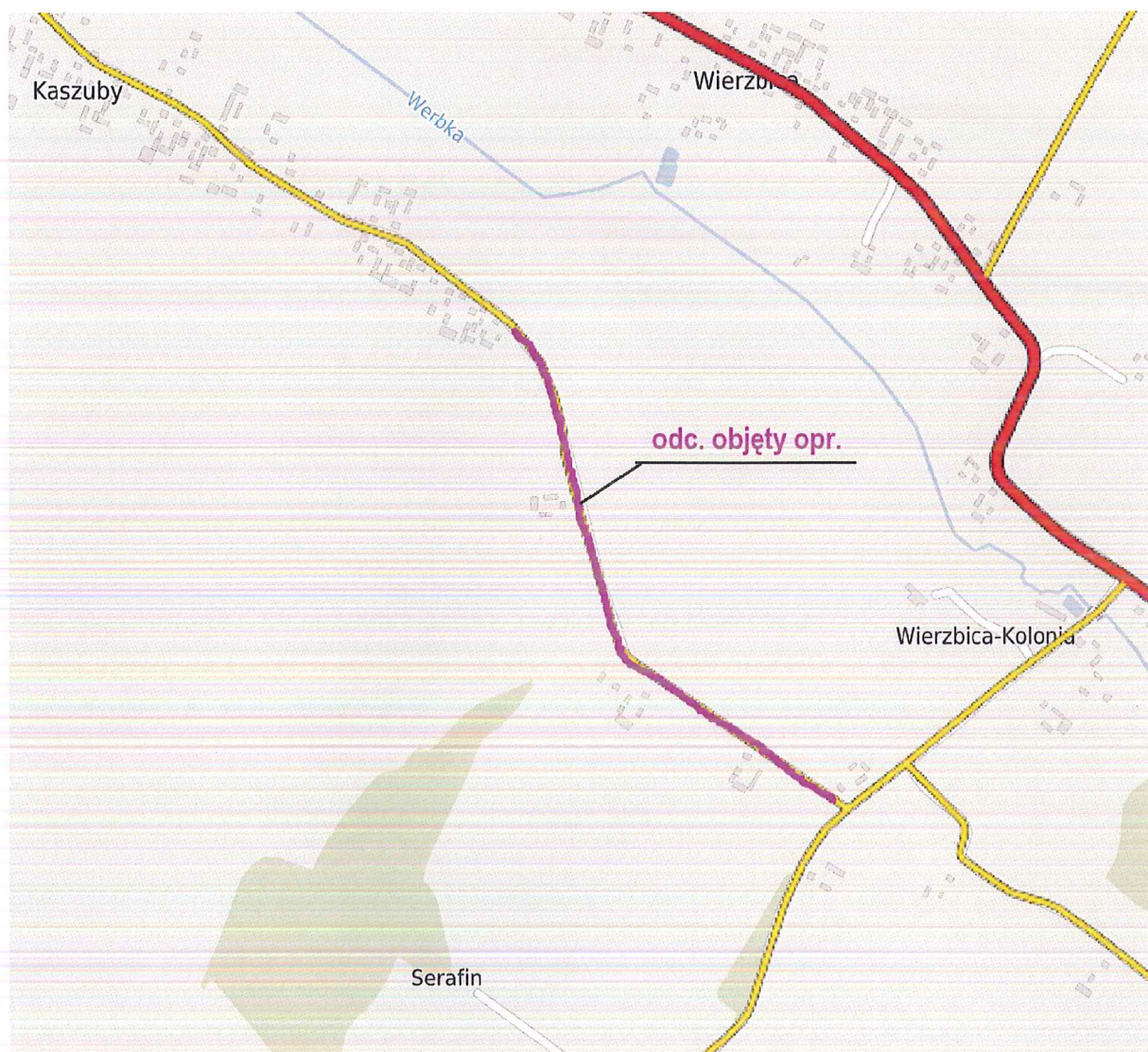
Prace związane z wykonaniem robót należy prowadzić zgodnie z:

1. Ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2024r. Poz. 645 ze zm.).
2. Przepisami i normami BHP.

Opracował: mgr inż. Grzegorz Furlepa

mgr inż. Grzegorz Furlepa
Uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności drogowej
Nr ewid. LUB/0012/PWOD/14

Orientacja
skala 1: 10 000



Rys. 1. Orientacja